

钢协快讯

天津市钢铁工业协会主办

2016. 151 期（日刊·总第 1520）

2016 年 08 月 10 星期三

本期目录

【今日关注】

钢铁去产能：不是一减了之、一搬了之、一卖了之

【宏观要闻】

中国中铁签约孟加拉国 31 亿美元基建项目

国务院提出健全支持科技创新创业金融体系

惠誉：中国房地产需求未来 15 年将保持旺盛

中国中车占全球市场近 7 成 碾压日本和欧洲

英国央行副行长：支持年内再度降息

【天津要闻】

黄兴国会见神华集团董事长张玉卓

津产大火箭月底运往海南发射场 将开启首飞征程

本市出台工作措施促外贸回稳向好转型升级

神华集团与天津港集团签署战略合作协议

国际矿业大会 9 月在津举行

【行业动态】

邯钢连铸连轧薄规格产品创新高

700 公里半径内鞍钢钢材 24 小时送达

河钢 7 个高端产品研发组捷报频传

武钢汽车钢认证在提速

北欧中厚板市场保持疲软

【钢市综述】

钢材市场

炉料市场

钢厂动态

每日矿石价格

2014 年 1 月至今重点城市各品种钢日价格走势图

【今日关注】

钢铁去产能：不是一减了之、一搬了之、一卖了之

国内的钢铁去产能正处在关键时刻。统计显示，截至今年7月底，钢铁去产能完成全年任务的47%。下半年我国将进一步加大钢铁去产能实施力度，从目标任务的分解转到实质性推进阶段。“钢铁去产能势在必行。”宝钢集团总经理陈德荣近期表示。作为国内钢铁龙头企业，宝钢集团公告称，将在2016年—2018年期间压减钢铁过剩产能920万吨，并在规定时间内拆除或封存相关冶炼装备，不再恢复生产。不是一减了之：去产能的同时要做强做优，“作为基础工业，钢铁行业以前是解决有没有的问题。如今去产能，和做强做优相辅相成，要解决好不好的问题，给下游产业提供更好的材料。”陈德荣表示。不是一搬了之：建都市型钢厂为绿色城市贡献正能量，事实上，一搬了之的想法是不科学的。钢铁业产生的物流量巨大，布局上要么靠近原料产地，要么靠近客户。如果宝钢远离东部制造业中心，钢材要远距离运输，所带来的环境压力只会更大。不是一卖了之：用存量土地发展新经济带带领员工一起转型，“我们不能简单把土地卖掉搞房地产，贪图眼前的一次性收益。而要把土地、员工、厂房甚至停产的高炉结合起来，转化为新平台和新载体，与城市新产业新经济融合。”陈德荣说。目前，宝钢集团已经被国资委纳入国有资本投资公司试点。在钢铁之外，集团新成立了两个部门——钢铁服务业发展中心、不动产和城市新经济发展中心。

【宏观要闻】

中国中铁签约孟加拉国31亿美元基建项目

孟加拉国铁路局与中国中铁股份有限公司8日在孟加拉国首都达卡正式签署帕德玛大桥铁路连接线项目建设合同，项目合同金额为31.4亿美元。孟加拉国铁道部长穆吉布·哈克、中国驻孟加拉国大使马明强、中国中铁董事长李长进等出席了当天的签约仪式。这一项目是孟加拉国东西部客货运输主通道之一，线路起于达卡站，经帕德玛大桥最终至杰索尔，组成孟加拉国西南部铁路网骨架。项目新建铁路正线里程168.6公里，最高设计时速120公里。

国务院提出健全支持科技创新创业金融体系

国务院8日印发《“十三五”国家科技创新规划》。《规划》提出“十三五”科技创新的总体目标，国家科技实力和创新能力大幅跃升，创新驱动发展成效显著，国家综合创新能力世界排名进入前15位，迈进创新型国家行列，有力支撑全面建成小康社会目标实现。提出发挥金融创新对创新创业的重要助推作用，开发符合创新需求的金融产品和服务，大力发展创业投资和多层次资本市场，完善科技和金融结合机制，提高直接融资比重，形成各类金融工具协同融合的科技金融生态。

惠誉：中国房地产需求未来15年将保持旺盛

北京时间8日晚讯知名信贷评级机构惠誉周一称，未来15年中国房地产需求预计将保持旺盛，在2030年之前，中国每年需要修建8亿平方米的房屋才能满足需求，这个面积比新加坡的国土面积还要大一点。惠誉认为，中国的房屋买家主要有四类：旧房子拆迁、需要买新房的居民；希望换大房子或改善居住条件的买家；首次购房的新婚夫妻或需要育儿空间的夫妇；在城市买房的农村居民。惠誉称，其中一个主要的需求来源——夫妻的买房需求，在2013年已触及峰值，接下来可能会放缓。但是惠誉还称，中国腰包渐鼓的城市居民的购房需

求预计将升温，因为有改善居住条件的需求，且越来越多的单身人士想离开父母自己住。

中国中车占全球市场近 7 成 碾压日本和欧洲

参考消息网 8 月 8 日报道外媒称，目前，中国铁路巨头中国中车在全球高铁市场占据 69% 的份额。直到 2007 年，中国还不得不进口高铁列车并在外国制造商的帮助下进行组装。据德国《世界报》网站 8 月 5 日报道，面向高铁列车的轨道技术行业过去几年来经历了史无前例的整合。目前，仅三家制造商就生产了全球九成的高速列车。除了绝对的市场领头羊——由中国南车和中国北车合并而来的中国中车之外，只有日本几家公司和法国的阿尔斯通的市场份额值得一提。

英国央行副行长：支持年内再度降息

英国央行副行长布罗德班特 8 日表示，他将支持今年年内再度降息，但排除引进负利率政策。布罗德班特表示，他密切关注劳动市场，以评估 6 月的“脱欧”公投对英国经济需求的冲击情况。如果经济发展情况与预测一致，预期英国央行货币委员会将会再次投票赞成降息，而其无疑将加入“赞成行列”。布罗德班特强调，在降息后英国央行仍有很多选项来刺激经济。随着利率降至略高于零的水平，英国央行在完成上周四宣布的 600 亿英镑购债计划之前，可能会扩大政府公债购买目标。600 亿英镑购债计划预计将花六个月时间完成。

【天津要闻】

黄兴国会见神华集团董事长张玉卓

市委代理书记、市长黄兴国 8 日下午在迎宾馆会见神华集团董事长张玉卓一行，对客人来津表示欢迎。黄兴国说，当前，天津正面临京津冀协同发展、自贸试验区建设、“一带一路”建设、自主创新示范区建设、滨海新区开发开放等难得发展机遇，始终坚持创新驱动，不断调整产业结构，加大环境污染治理力度，各项事业取得了新的成绩。神华集团在能源、交通、港口等方面优势明显，积极推进新能源和可再生能源利用，我们要一如既往支持集团发展在津业务，加快项目落地，希望双方进一步整合资源优势，加大走出去步伐，实现共赢发展。张玉卓简要介绍了神华集团近年来发展情况。他说，每次来到天津都倍感振奋，上半年经济社会发展取得了显著成绩，动能转换加快，发展质量提高。“十三五”期间，我们要紧紧抓住天津五大战略机遇，在以往良好合作基础上，进一步深化清洁能源、现代物流、融资租赁等领域合作，为天津经济持续健康发展作出新的贡献。

津产大火箭月底运往海南发射场 将开启首飞征程

日前，天津开发区总工会和天津航天长征火箭制造有限公司在该公司举行了“泰达梦·航天梦·中国梦”长征七号首飞成功慰问演出。长征五号火箭芯级直径 5 米，是名副其实的“大火箭”，也是我国目前研制规模、技术跨度、运载能力最大的航天运输系统工程，可以完成近地轨道卫星、地球同步转移轨道卫星、太阳同步轨道卫星、空间站、月球探测器和火星探测器等各类航天器的发射任务。其“首飞”成功，将大幅提升我国自主进入空间的能力。长征五号于 2006 年获得国家正式批准立项研制，至今年计划首飞，可谓十年磨一“箭”。

本市出台工作措施促外贸回稳向好转型升级

从市商务委获悉，为积极应对严峻复杂的内外部形势，贯彻落实《国务院关于促进外贸回稳向好的若干意见》，加快培育本市外贸竞争新优势，日前本市

出台促进外贸回稳向好和转型升级的工作措施，并由市政府办公厅印发。措施共包含六个方面二十五项具体内容，主要有：一是千方百计扩大出口；二是积极扩大进口；三是大力发展新兴贸易业态；四是努力提升便利化水平；五是加大财税金融支持力度；六是营造国际化营商环境。

神华集团与天津港集团签署战略合作协议

8日，神华集团有限责任公司与天津港有限公司签署战略合作协议。未来双方将紧紧围绕北方国际航运核心区建设和神华清洁能源发展战略，充分发挥神华铁路专用线运输通道和天津港“无水港+区域营销中心”物流网络等迭加优势，创新路港合作模式，完善港口功能布局，推进西部物流大通道建设，推动双方加快融入新一轮国家战略。根据协议，神华集团与天津港集团将积极抢抓“一带一路”、京津冀协同发展、自贸试验区建设、滨海新区开发开放、国家自主创新示范区建设五大战略机遇，进一步发挥各自优势，深入合作、扩大成果，实现发展共赢。

国际矿业大会 9月在津举行

从市国土房管局获悉，由国土资源部、天津市政府、中国矿业联合会共同主办的2016(第18届)中国国际矿业大会将于9月在天津梅江会展中心举行。矿业大会是在中国举办的矿业行业最高层的会议。本届矿业大会由高峰论坛、矿业博览会和专题活动组成。高峰论坛主要包括主题论坛、国际矿业部长论坛、国际地质调查局长论坛、矿业发展高层论坛等，来自国内外矿业界的政府官员、行业领袖、专家学者将就矿业未来发展趋势、国内外投资机会、矿业新技术与设备等议题展开研讨。矿业博览会将有来自世界主要矿业国家和地区的政府展团以及各国和地区的矿业公司等参展，预计参展单位逾650个，展览面积逾3.8万平方米。

【行业动态】

邯钢连铸连轧薄规格产品创新高

邯钢连铸连轧厂坚定不移走产业升级、产品高端路线，围绕提高薄规格产品产量狠下功夫，通过优化生产工艺、推进岗位标准化、加强设备管理维护等措施，不断提升薄规格生产水平。7月份，该厂2.0毫米以下薄规格产品产量创历史新高，环比提高了5434吨。为效益最大化创造了条件。

700公里半径内鞍钢钢材24小时送达

今年以来，鞍钢汽车运输公司强化销售物流服务管理，积极与鞍钢钢材销售团队配合，按照客户需求，创新仓储配送模式，将经销商原在天津当地仓储配送的钢材前移至鞍钢物流园内，并按照经销商的送货要求直接进行配送，此举不仅大幅度提高了物流周转效率，还为经销商节省了仓储配送成本。经过努力，该公司现已具备以鞍山为中心700公里半径内24小时“门到门”送达能力，业务可辐射至东北三省及华北部分地区，积极塑造“鞍钢物流”服务品牌。

河钢7个高端产品研发组捷报频传

河钢集团客户服务中心充分发挥产线与市场的桥梁和纽带作用，围绕集团64条产线，建立全新的产、研、销、用供需关系，扎实推动高端产品开发和客户服务工作持续提升。今年以来，河钢7个高端产品研发组捷报频传，客户采购份额和产品一次合格率显著提升。

武钢汽车钢认证在提速

上半年，武钢汽车钢认证完成全年目标总量的88%，其中，合资品牌达85%、

新增车型开模达 90%、新增整车达 200%等, 数据显示, 武钢正在加快汽车钢认证速度。今年以来, 营销中心紧紧围绕公司年度营销目标, 以产销研项目制改革为契机, 加快深冲、高强等汽车专用钢的认证进度, 推进汽车用户开发和市场开拓, 为武钢汽车钢的销售铺平道路。

北欧中厚板市场保持疲软

由于欧洲正处于夏休时期, 因此近来北欧中厚板市场成交清淡, 中厚板价格出现下滑。降幅虽小于南欧市场, 但买主的观望情绪依旧较浓。一家波兰钢厂表示至德国的 S235 中厚板交货价为 490 欧元/吨, 包含所有费用, 但由于西欧当地资源的价格也接近该水平, 因此钢厂未来很可能继续下调价格, 德国市场人士也表示目前市场不接受 490 欧元/吨的交货价。对于后市, 德国钢厂认为要根据东欧及意大利市场走势再做判断, 7 月意大利至德国鲁尔区的中厚板交货价已跌至 490 欧元/吨, 短期内价格继续下滑的概率较大。本周, 德国鲁尔区的 S235 中厚板出厂价为 470-490 欧元/吨, 环比下滑 15 欧元/吨, 进口资源报于 415-425 欧元/吨 (CIF, 安特卫普), 环比下滑 5 欧元/吨。

【钢市综述】

钢材市场

9 日国内钢材市场普遍上涨。其中线螺市场行情整体仍以上涨为主; 热轧卷板市场涨幅收窄; 冷轧板卷市场价格价格上涨; 中厚板市场价格上涨; 涂镀市场价格稳中有涨; 带钢价格涨势趋缓; 焊管价格继续上涨; 无缝管市场保持小幅补涨行情; 型材市场价格强势拉涨。各种钢材品种具体行情变动依次概述如下:

线螺: 9 日国内钢材市场行情整体仍以上涨为主, 但相比 8 日涨势明显偏弱, 甚至有部分城市价格盘中有所回落。据市场监测数据显示, 国内重点城市 $\Phi 6.5\text{mm}$ 高线平均价格为 2612 元(吨价, 下同), 涨 6 元; 国内重点城市 $\Phi 25\text{mm}$ 三级螺纹钢平均价格 2540 元, 涨 12 元。

热轧: 9 日国内热轧卷板市场价格涨幅收窄。据市场监测数据显示, 国内重点城市 5.5mm 普碳热轧开平板主流报价在 2732 元, 均价较上个交易日相比涨 17 元, 较上周同期上涨 36 元, 较上月同期涨 147 元。

冷轧: 国内中心城市冷轧板材价格上涨。据市场监测数据显示, 国内重点中心城市 1.0mm 冷轧板平均价格 3165 元, 与 8 日价格相比涨 11 元。

中厚板: 9 日开市, 国内中厚板市场价格上涨。据市场监测数据显示, 截止 8 月 9 日, 十大重点城市 20mm 中板平均价格 2657 元(吨价, 下同), 与 8 日相比涨 28 元。

涂镀板材: 9 日国内中心城市涂镀板材价格稳中有涨。据市场监测数据显示, 国内重点中心城市 1.0mm 镀锌板平均价格 3745 元, 与 8 日价格相比涨 4 元; 国内重点中心城市 0.47mm 彩涂板平均价格 4496 元, 与 8 日价格相比涨 14 元。

热轧带钢: 9 日, 国内带钢价格涨势趋缓。据市场监测数据显示, 国内重点城市 2.5 \times 355mm 热轧带钢的平均价格为 2660 元, 比 8 日涨 18 元。

焊管: 9 日, 国内焊管价格继续上涨。据市场监测数据显示, 国内重点城市 4 寸(3.75mm)焊管的平均价格为 2756 元, 比 8 日涨 32 元。

无缝管: 9 日开盘, 国内无缝管市场保持小幅补涨行情。据市场监测数据显示, 现全国重点城市 108 \times 4.5mm 无缝管均价 3180 元, 较 8 日价格上涨 35 元。

型材: 9 日国内中心城市型材市场价格强势拉涨。据市场监测数据显示,

现国内重点中心城市 25#工字钢的平均价格是 2821 元(吨价,下同),较 8 日市场价格涨 42 元; 25#槽钢平均价格是 2755 元,较 8 日市场价格涨 35 元; 5#角钢平均价格是 2685 元,较 8 日市场价格涨 47 元; 200×200H 型钢平均价格是 2707 元,较 8 日市场价格涨 24 元。

炉料市场

9 日炉料市场全面上涨。铁矿石市场维持小幅上涨;焦炭市场报价普涨;废钢市场稳中上涨;生铁市场多数地区价格也开始上涨。据市场监测数据显示具体情况如下:

铁矿石:国内铁矿石市场维持小幅上涨状态,但成交较前两日明显减弱。据市场监测数据显示,唐山地区 66%酸粉湿基不含税主流市场价格为 450 元左右,持稳。建平市地区 65%-66%酸粉湿基不含税市场价格在 370-380 元,上调 10-20 元。淄博地区 65%-66%酸性干基含税现金市场价格为 600-610 元,持稳。进口矿外盘市场 61.5%澳粉参考价格为 61.5-62 美元,上调 0.5-1 美元。青岛港 61.5%澳粉参考价格为 460-470 元,部分上调 10 元,61%麦克粉参考价格为 455 元左右,上调 5 元。天津港 61.5%PB 澳粉参考价格为 500 元,上调 10 元,超特粉参考价格为 405 元,上调 10 元。

焦炭:国内焦炭市场报价普涨,市场成交情况良好。据市场监测数据显示,现河北邯郸地区二级冶金焦 990 元,比 8 日上涨 50 元;唐山二级冶金焦 1040 元,比 8 日上涨 50 元;山西临汾地区二级冶金焦 860-880 元,比 8 日上涨 30 元。东北辽宁抚顺地区一级冶金焦出厂含税价 930 元,与 8 日持平。华东地区主流二级冶金焦出厂含税价 970-980 元,与 8 日持平。

废钢:国内废钢市场稳中上涨,交易量有所上升。据市场监测数据显示,北京地区重废市场报价在 1360 元;唐山地区重废市场报价在 1480 元;太原地区重废市场报价在 1330 元;辽阳地区重废市场报价在 1510 元;上海地区重废市场报价在 1490 元,比 8 日上调 20 元;临沂地区重废市场报价在 1320 元,比 8 日上调 20 元;江阴地区重废市场报价在 1530 元;西安地区重废市场报价在 1290 元;重庆地区重废市场报价在 1800 元;佛山地区重废市场报价在 1760 元;安阳地区重废市场报价在 1320 元。

生铁:受 8 日钢材价格以及期货市场上涨刺激,9 日国内多数地区生铁价格也开始上涨。据市场监测数据显示,截至发稿时:炼钢生铁(L10):唐山地区报 1720 元,临沂地区报 1730 元,翼城地区报 1720 元,比 8 日上涨 20-30 元。铸造生铁(Z18):翼城地区报 1930 元,徐州地区报 1950 元,淄博地区报 1880 元,比 8 日上涨 20-30 元。球墨铸铁(Q12):翼城地区报 1900 元,徐州地区报 1950 元,临沂地区报 1890 元,比 8 日上涨 20-30 元。

钢厂动态

首钢:十年攻关摘得“钢铁明珠”;

武钢汽车钢认证在提速;

国家工信部领导到包钢调研。

每日矿价:

8月8日:

直接进口到岸价 62%: 61.39 (-0.18); 月均: 60.67

直接进口到岸价 58%: 52.18 (-0.11); 月均: 51.35

进口矿现货贸易含税价

62%: 506.25 (-0.28)

58%: 435.70 (-0.65)

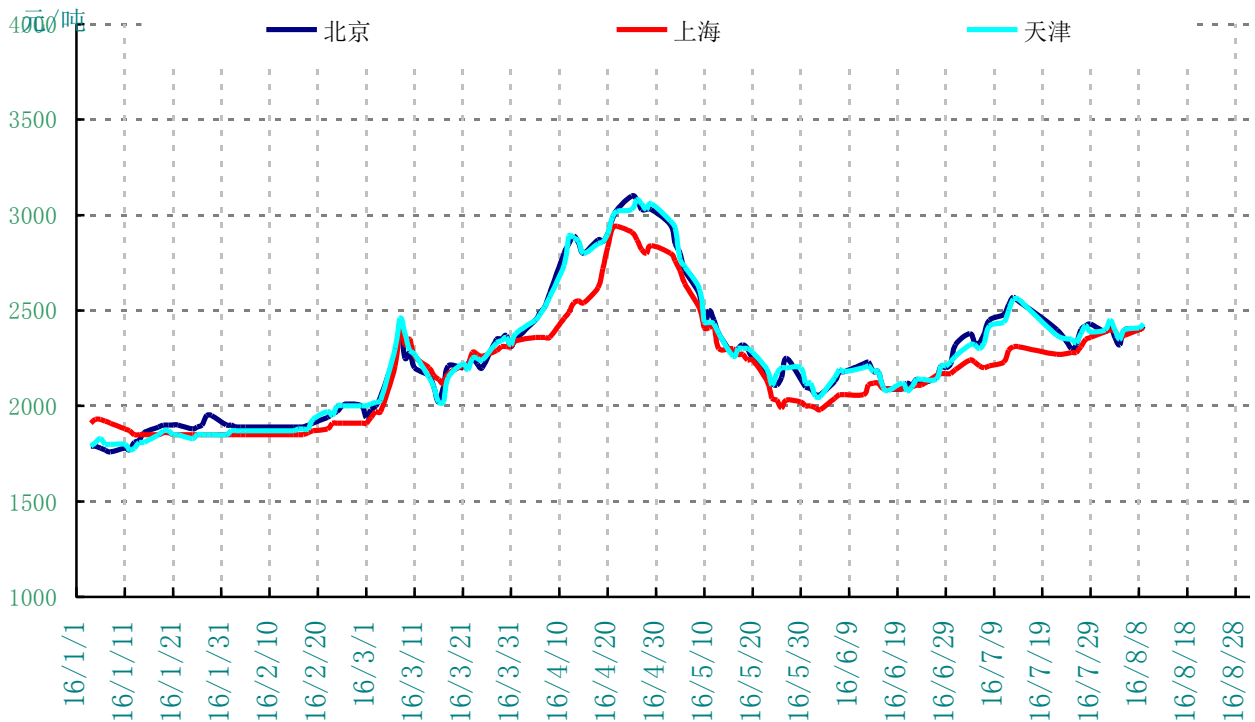
8月8日:

国产铁精矿含税价

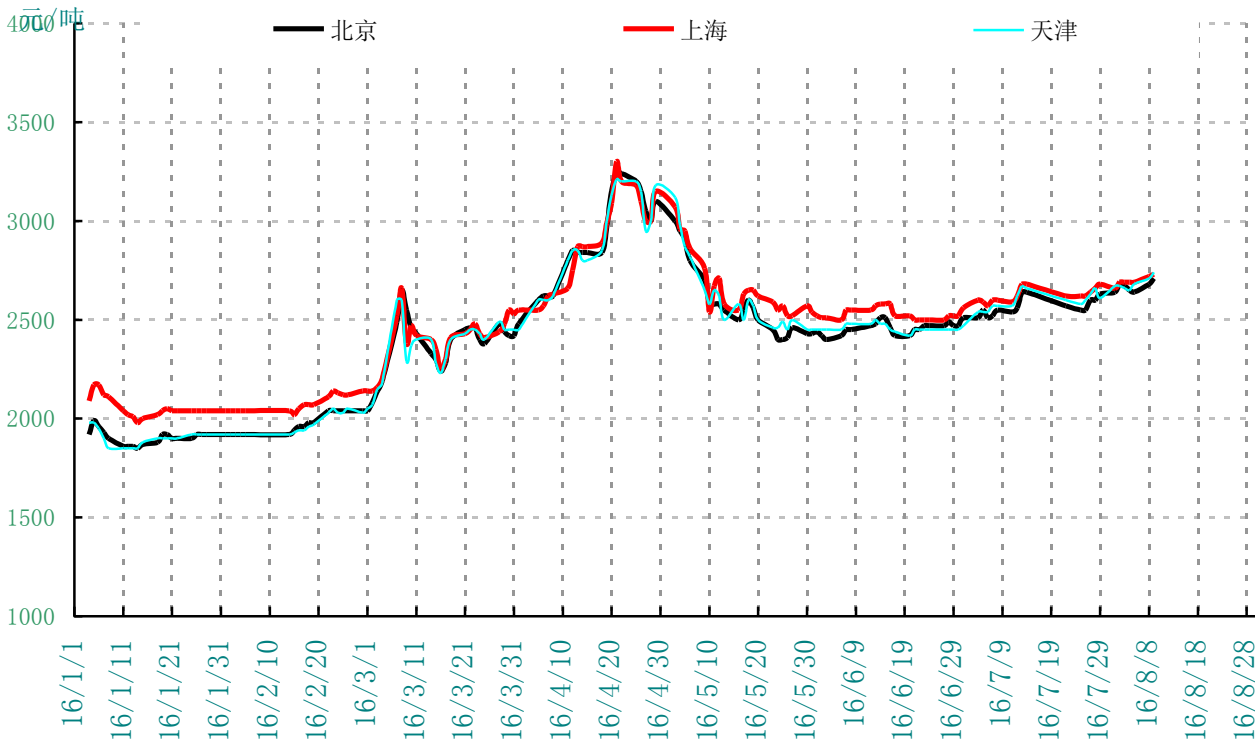
65%: 544.07 (+5.38)

62%: 514.48 (+4.61)

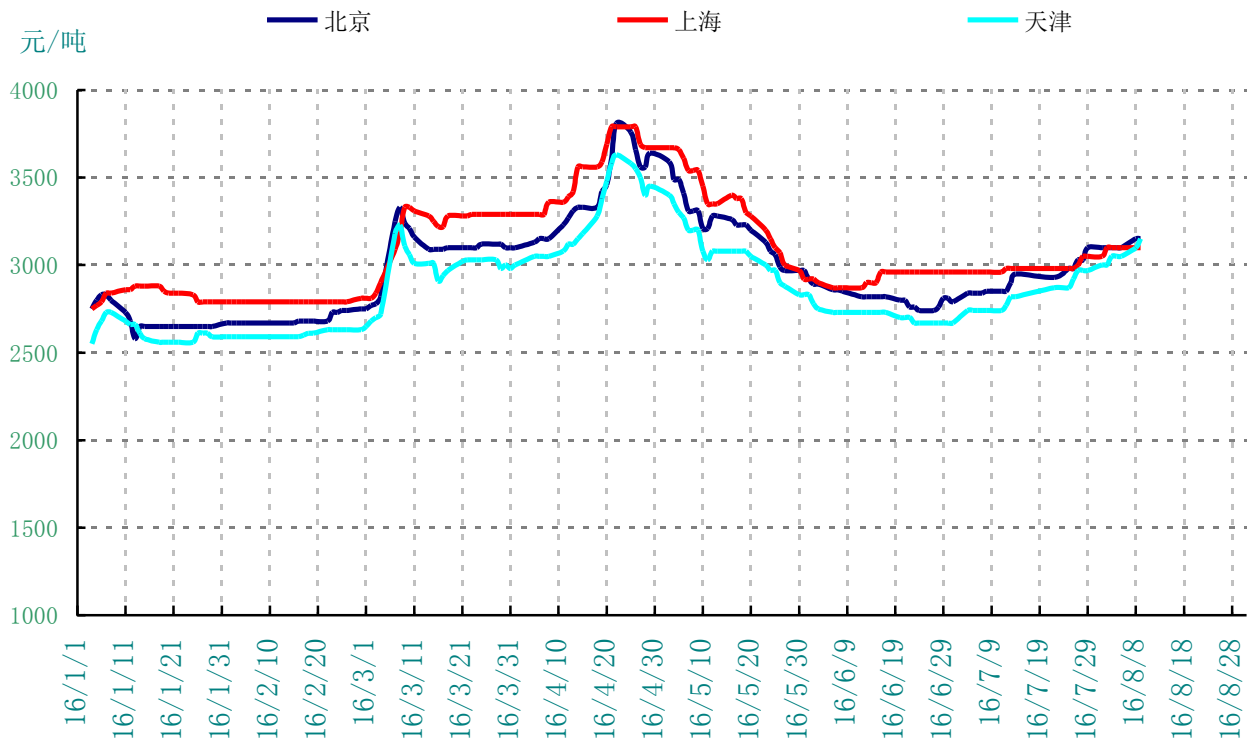
2016年1月至今重点城市螺纹钢（Φ25mm）日价格走势



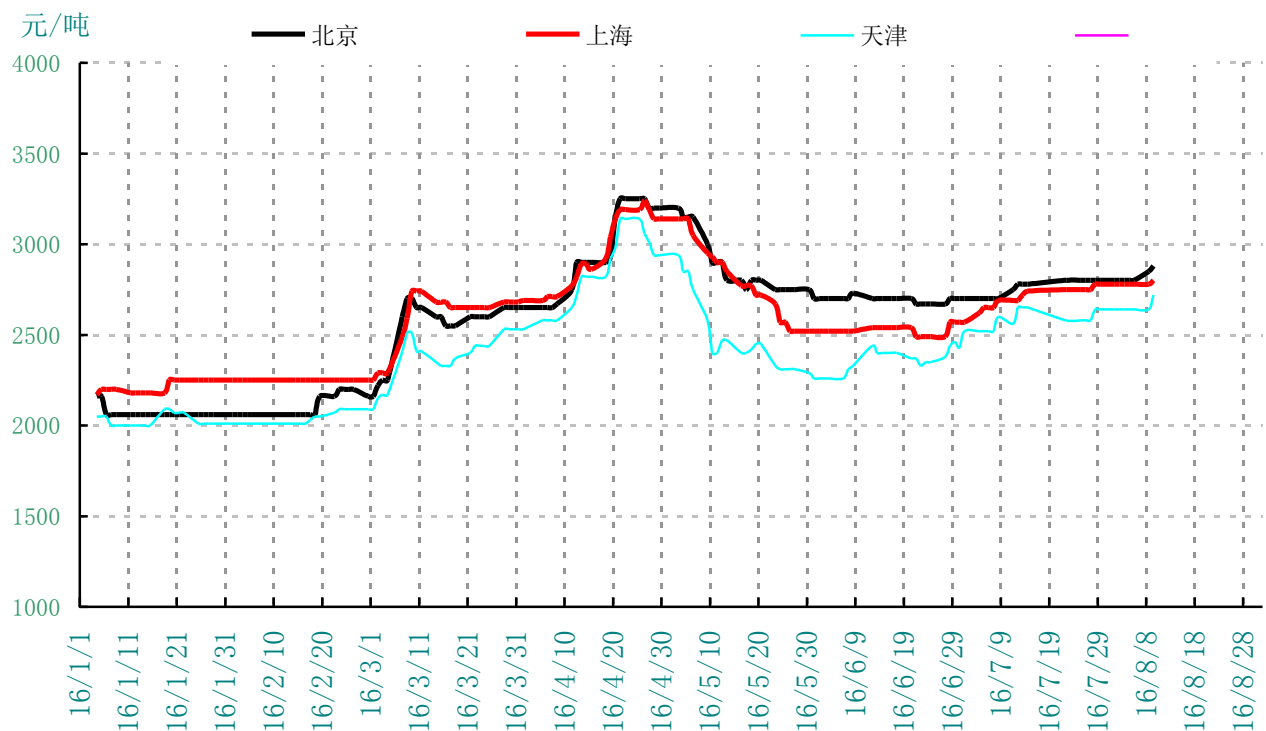
2016年1月至今重点城市热卷（5.5mm）日价格走势



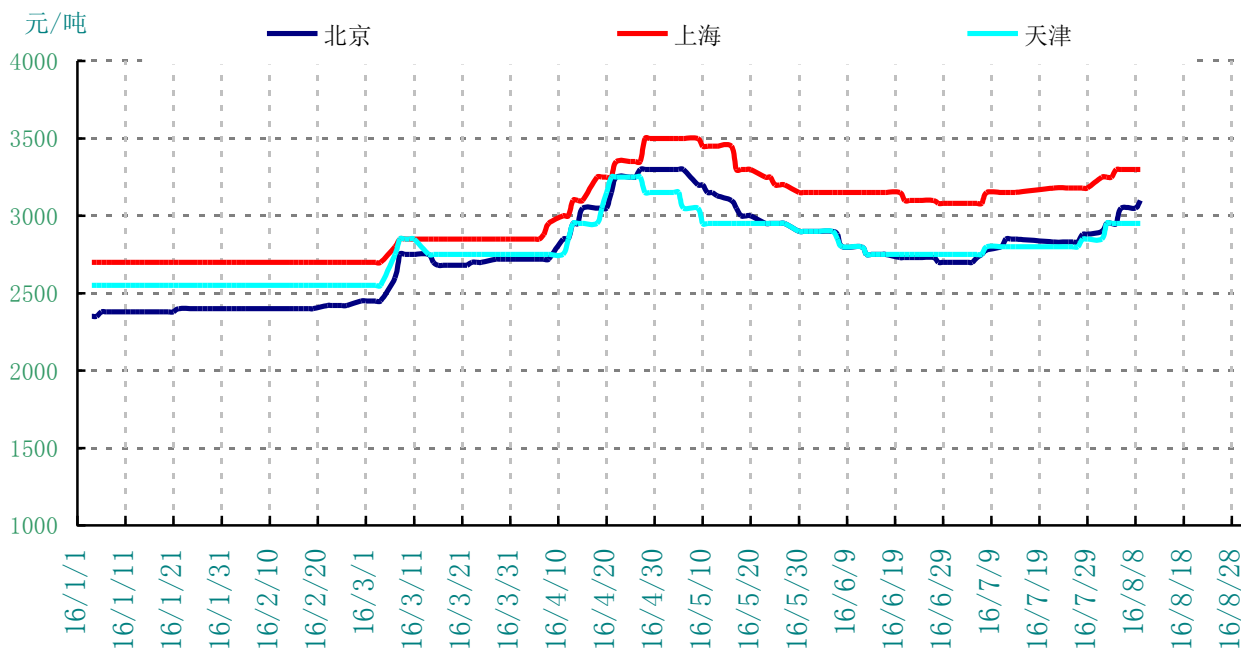
2016年1月至今重点城市冷板（1mm）日价格走势



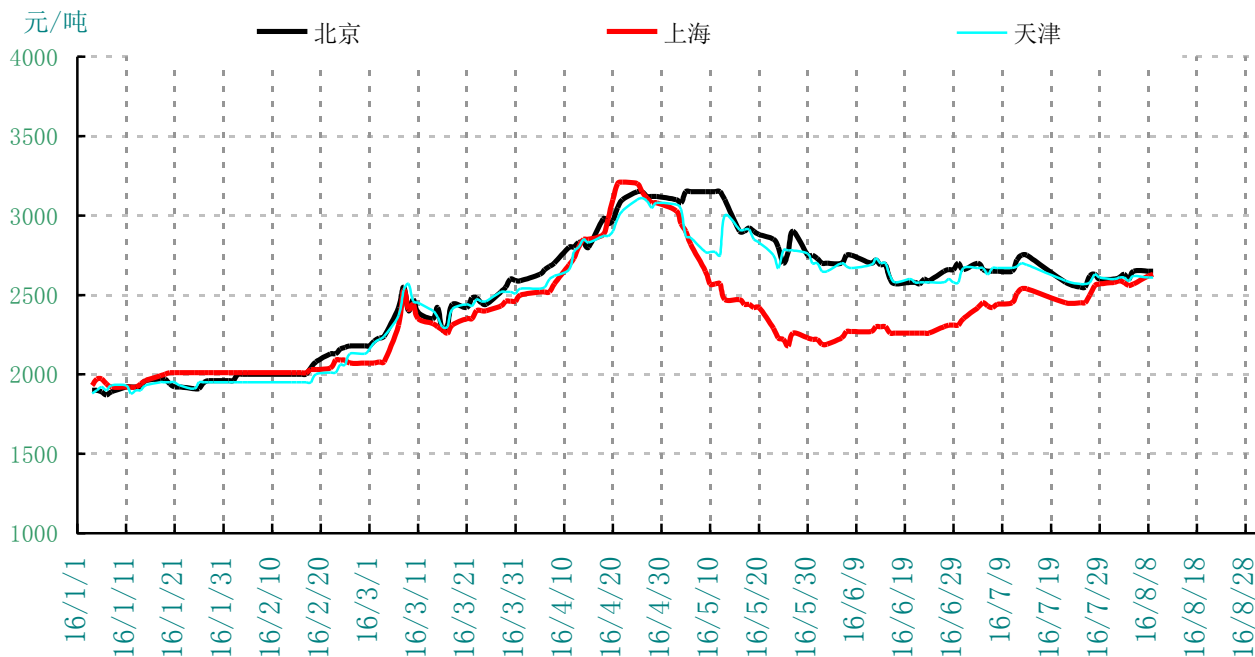
2016年1月至今重点城市焊管（4寸）日价格走势



2016年1月至今重点城市无缝管(108×4.5mm)日价格走势



2016年1月至今重点城市高线(Φ6.5mm)日价格走势



顾问: 王婷

邮编: 300201

电话/传真: 58688505/58688500

编辑: 信息统计部 地址: 天津市河西区围堤道124号23层

投稿/信箱: tjgtxh2008@163.com

tjgtxh2008@126.com